



Tarmo Tamm
Mustvee Vallavalitsus
tarmo.tamm@mustvee.ee
Tartu tn 28
49603, Jõgeva maakond, Mustvee
vald, Mustvee linn

Teie 09.07.2026

Meie 14.07.2026 nr 7.1-2/26/5582-3

**Tehnovõrkude projekti töö nr 43-24-VK muudatuse
kooskõlastus riigitee nr 36 tee piirides ja tee
kaitsevööndis Mustvee linnas**

Kooskõlastamiseks esitatud muudetud ehitusprojektis (Tinter-Projekt OÜ töö nr 43-24-VK) on ette nähtud ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni ja sadevete kanalisatsiooni (edaspidi tehnovõrgud) ehitus riigitee nr 36 Jõgeva – Mustvee tee km 38,75-38,82 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Mustvee linnas Mustvee vallas Jõgevamaal. Muudatus tehti riigitee nr 36 km 38,82 sadevete kanalisatsiooni liitumiskohas, enne oli liitumiskoht km 38,805. Teistes projekti osades (teed, jalgteed, ÜVK ja valgustuse osa) muudatusi ei tehtud. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Tinter-Projekt OÜ töö nr 43-24-VK „Jõgeva maakond, Mustvee vald, Mustvee linn Tartu tn 3a bussiooteala vee, reovee- ja sademeveetorustiku projekt. Muudatus 1“ põhiprojekti staadiumis ja esitatud isikliku kasutusõiguse plaanid.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--2>. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kannud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
3. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
4. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
5. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.

6. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
7. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 4324TP_PP_VK Muudatus 06042026.asice; TJ-10_26 Mustvee bussipeatus tv ja elektri teostus.asice; TJ-10_26 Mustvee bussipeatus VK-SK teostus.asice;

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee